

平成27年度

安全報告書



岩手開発鉄道株式会社

みんなと共に
がんばろう! 東北 

1. 経営責任者からのメッセージ

沿線にお住まいの皆様、多くの関係者の皆様には、日頃より岩手開発鉄道の運行と安全確保へのご理解、ご協力を賜り、誠に有難うございます。

弊社は、従業員一丸となった安全と安定運行への取り組みにより、引続き安全・安定の鉄道運行を行っております。

本報告書は、弊社の安全への取り組みをまとめたものであり、公開することで皆様のご理解をさらに深くしていただきたいと考えております。つきましては、今後の取組充実の助けとするために皆様のご意見、ご感想を頂ければ幸いです。

さて、大船渡をはじめとする三陸沿岸は、東日本大震災から5年と半年を過ぎ、ようやく新たな市街の姿が見え始めて、次世代に渡すための当の町創りに取り組む段階となりました。弊社も将来に向けた設備等の見直しを進めております。また、盛駅を中心とした南三陸の新たな地域活性化拠点造りへの参加にも努力してゆく所存です。三陸好きの皆様にも、まだ三陸好きではない皆様にも、そんな大船渡、三陸に是非お出でください。

岩手開発鉄道株式会社

代表取締役社長 柳 田 英 輝

2. 輸送の安全確保に関する基本的な考え方

鉄道事業法など関係法令並びに輸送の安全を確保するために社内で定めた安全管理規程及び基準を遵守し、輸送の安全の水準の維持及び向上を図ることとしております。

安全に係る行動規範は、安全綱領に定める次の通りとする。

- 1 安全の確保は、輸送の生命である。
- 2 規程の遵守は、安全の基礎である。
- 3 執務の厳正は、安全の要件である。
- 4 事故・災害等が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、速やかに安全適切な処置をとる。
- 5 情報は漏れなく迅速に、正確に伝え、透明性を確保する。
- 6 常に問題意識を持ち、必要な変革に果敢に挑戦する。

3. 輸送の安全の実態

弊社は、昭和14年8月、大船渡港と本県内陸部を鉄道で結び、産業振興と沿線地域の開発を目的として国鉄（JR）大船渡市盛駅と遠野市平倉駅間に約29キロメートルの鉄道を敷設するため、岩手県、沿線市町村並びに関係企業による第三セクター地方鉄道会社として創立されました。第二次世界大戦で工事の中断を経て昭和25年営業を開始しました。昭和36年から現在の基となる石灰石輸送も開始され、旅客部門・貨物輸送部門とが両輪となり地域の振興に寄与してまいりました。しかし、旅客数の減少に伴い平成4年には旅客営業を廃止し貨物輸送専用鉄道となり、セメント原料である石灰石の輸送を担っております。

現在の石灰石輸送量は、震災以前の水準以上になっております。

今後も鉄道輸送の使命である「安全・安定・安心」をさらに追及し、弊社事業が復興の一助となっていることを確信し、全職員一丸となってその使命を果たしてまいります。

直近5ヶ年の石灰石輸送量実績（単位：トン）

	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
上期計	0	771,120	1,045,800	1,106,280	1,039,500
下期計	412,615	945,630	1,190,700	1,215,900	1,079,190
年度計	412,615	1,716,750	2,236,500	2,322,180	2,118,690

鉄道運転事故等の発生状況

	平成25年度	平成26年度	平成27年度	備考
鉄道運転事故	0	0	0	
インシデント	0	0	0	
輸送障害	1	0	0	水害

4. 会社方針（安全方針）と安全衛生管理目標

会社方針（安全方針）
(スローガン) 安全・安定輸送を達成し、未来を志向し、次世代につなげる会社を目指そう
(方 針) ①作業、鉄道輸送の安全の徹底 ・運輸安全マネジメント、リスクマネジメントによる安全、安定輸送の確保 ・規則、手順書の遵守 ・設備保守、維持の強化 ②グループの力の結集 ・部署間及びグループ会社間の連携、情報の共有化の推進 ・グループ会社間の相互支援の推進 ・地域との連携強化 ③中長期的事業基盤の構築 ・鉄道設備の中長期保守、維持計画の推進 ・次世代人材育成の推進 ・社員のスキルアップ、多能化と相互応援の推進

安全衛生管理目標
1 労働災害・交通災害「ゼロ」とする（不休災害含む）
2 疾病長期休業「ゼロ」とする（長期休業：5日以上）
3 自主健康管理目標の設置及び実践
(重点実施事項) 1 リスクアセスメント及びKY・ヒヤリハット運動の推進 2 報・連・相の徹底 3 指差喚呼の徹底 4 交通安全運動の推進 5 健康管理の推進

5. 設備等の主な整備状況

(1) 平成27年度

1. 全線軌道検測工事
2. 函渠堆積土砂撤去工事
3. 信号・通信ケーブル張替工事（日頃市駅～岩手石橋駅）
4. 貨車開閉扉交換工事（老朽化）
5. 貨車改修工事（2両）
6. 貨車扉開閉機構の強化（ウォームギヤ、モーター）
7. 落石防止対策工事
8. トンネル漏水対策工事
9. 貨車自動連結器更新
10. 軌陸ダンプ導入
11. 機関車重要部検査等
12. 貨車全般検査等

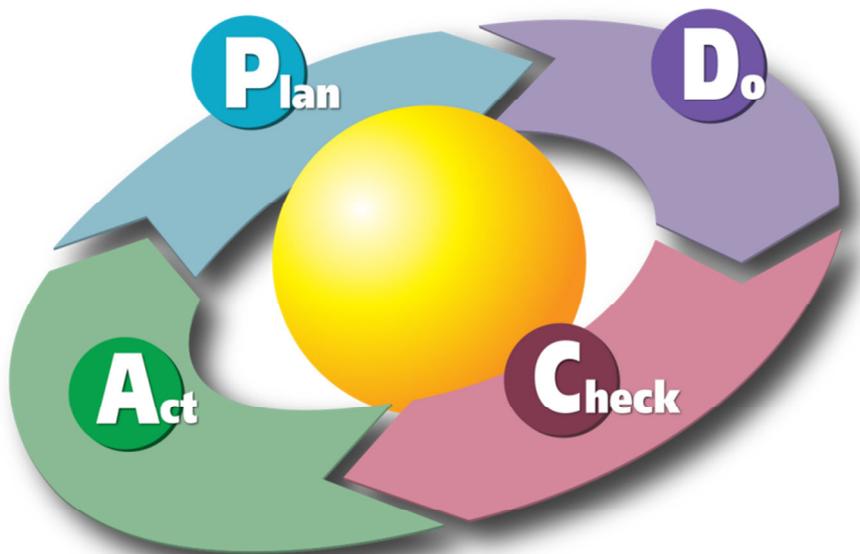
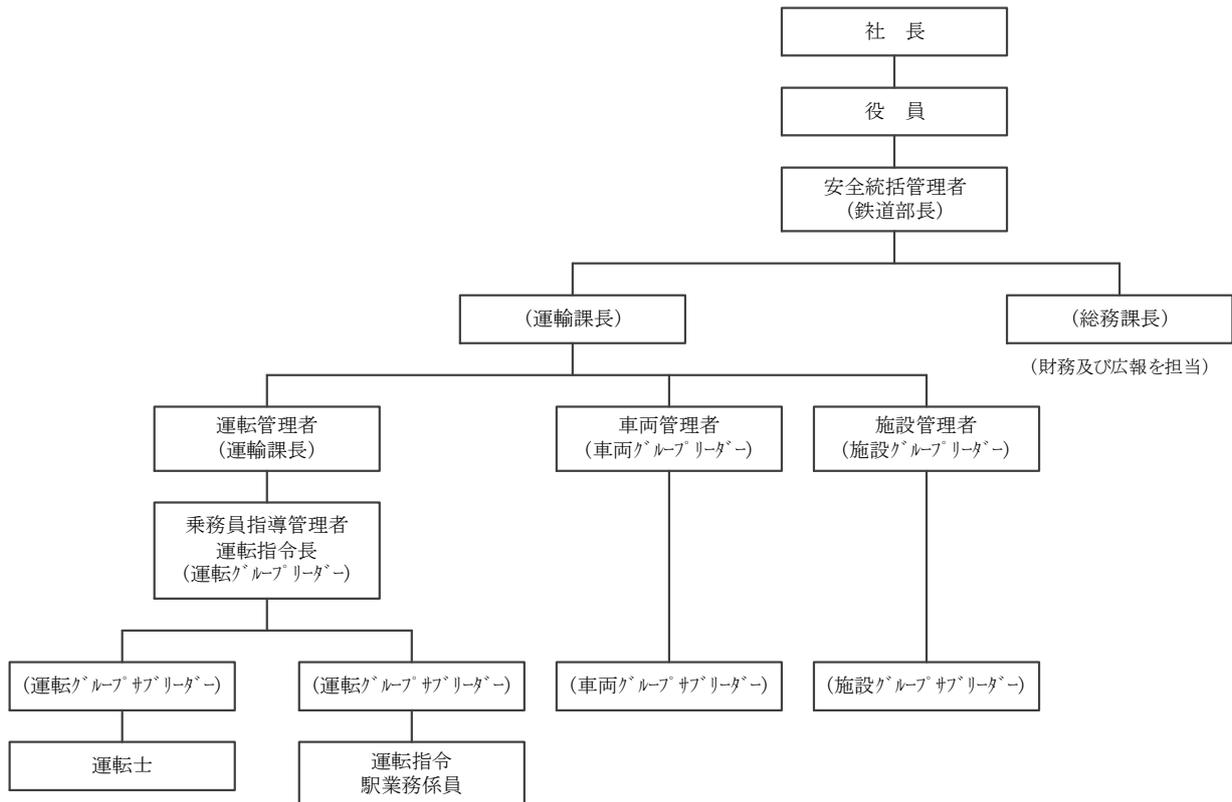
(2) 今後の主な整備事業

1. 機関車全般・重要部検査
2. 貨車全般検査等
3. 全線軌道検測工事
4. 沿線支障木伐採工事
5. 土木構造物修繕工事（函渠）
6. 信号・通信ケーブル張替工事（長安寺駅～日頃市駅）
7. 貨車開閉扉交換工事（老朽化）
8. トンネル漏水対策工事
9. 落石防止対策工事
10. 貨車自動連結器更新
11. 貨車扉開閉機構の強化（ウォームギヤ、モーター）

6. 安全管理体制

(1) 安全管理体制

当社の安全管理体制は下記のとおりです。この組織の中で示す各管理者の責務は安全管理規程で明確に定められており、それを実行することで安全輸送を確実なものとしています。



(2) 各管理者の責務

各管理者の輸送の安全に係る責務は次のとおりです。

役 職	役 割
社 長	輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。
鉄 道 部 長 (安全統括管理者)	輸送の安全の確保に関する業務を統括する。
運 輸 課 長 (運転管理者)	安全統括管理者の指揮の下、運転に関する事項を統括する。
総 務 課 長	輸送の安全の確保に必要な財務に関する事項を統括する。
運転グループリーダー (乗務員指導管理者)	運転管理者の指揮の下、運転士の資質の保持に関する事項を管理する。
施設グループリーダー (施設管理者)	安全統括管理者の指揮の下、軌道施設に関する事項を統括する。
車両グループリーダー (車両管理者)	安全統括管理者の指揮の下、車両に関する事項を統括する。

(3) 安全管理・安全活動等の実施状況

① トップによるコミュニケーション

毎月23日に開催している全員安全朝礼における安全訓話、社員個別ヒアリングの実施、現場定例会議（業務研究会等）等への参加など積極的に現場職員とコミュニケーションを取れる機会を自ら増やしています。

② 安全にかかわる主な会議について

安全衛生委員会（毎月）、部課長会議（毎月）、鉄道部内会議（月1～2回）、職場安全衛生担当者会議（年6回程度）、安全会議（不定期）、業務研究会（各現場ごと月1回）などを開催し、安全についての様々な案件を協議・検討し事故防止対策等に反映させております。

③ 緊急時対応体制及び訓練等について

鉄道運転事故及び自然災害などに備え、緊急時の対応・連絡体制等について適宜確認する機会を設け職員に周知しております。また、緊急時の各種訓練については、実

地訓練又は机上訓練を計画し行うこととしており、今年度は机上訓練を行っております。

④社内パトロールの実施

各種安全衛生関係行事において、社長をはじめとした安全衛生委員会メンバーで各施設、職場環境のパトロールを行い、安全・衛生の改善確保に取り組んでおります。改善すべき点が指摘された場合には、その改善措置が完了するまでフォローし改善漏れのないよう取り組んでおります。

⑤職場における安全活動

各職場では、毎日の作業前にKYシート（危険予知活動表）を必ず活用し、潜在する危険についての対応等を話し合い、安全作業に努めています。また、月一回設備・機器の定期点検・整備の実施、業務研究会の開催、日常の懸案事項についての討議や学習会を実施し、安全レベルの向上を図る取り組みを継続して行っています。

⑥ヒヤリハット情報の収集・活用について

各職場のヒヤリハット情報を毎月収集し、安全対策に役立てる取り組みを継続して行っております。また、報告件数により個人表彰制度も導入しております。

⑦リスクアセスメントの取り組みについて

各作業等におけるリスクを抽出し、「危険性又は有害性の特定、作業手順書の確認、リスクの見積り、リスク低減」への思考力の向上及び安全作業の再確認に組み、リスク管理台帳を基にリスクの低減措置を図る取り組みを継続して行っています。

⑧危険予知活動について

KYシート（危険予知活動表）を有効活用し、潜在する危険について作業員全員が共有し、安全作業に努めています。個人レベルにおいての危険に対する感受性を鋭くすることはもとより、危険を予知することに関する強い意識付けを行っています。

⑨災害、事故情報の活用について

鉄道関連の事故情報及び関係他社様で発生した災害・事故情報等を全職場全職員に横展開・周知し、類似災害を発生させないよう随時注意喚起をしております。

⑩安全衛生関係行事計画による各種安全衛生活動について

月別	重点実施事項	時期
4	年間安全衛生計画の徹底 KY（危険予知）活動強化月間 安全衛生担当者会議	上旬 1～30日 中
5	春の全国交通安全運動 相互注意・ヒヤリハット活動強化月間 指差喚呼推進強化月間 安全衛生担当者会議	11～20日 1～31日 1～31日 中
6	全国安全週間準備月間（安全大会） リスクアセスメント推進強化月間 環境月間 定期健康診断 安全衛生担当者会議	1～30日 1～30日 1～30日 中 中
7	全国安全週間本週間（安全大会） 安全運転強調運動	1～7日 21～30日
8	夏の交通事故防止県民運動 安全衛生担当者会議	1～10日 中
9	全国労働衛生週間準備月間 秋の全国交通安全運動	1～30日 21～30日
10	全国労働衛生週間本週間 健康診断事後指導	1～7日 中
11	秋季全国火災予防運動 安全衛生担当者会議	9～15日 中
12	年末年始の輸送等に関する安全総点検 冬の交通事故防止県民運動	10～31日 1～10日
1	年末年始の輸送等に関する安全総点検 特殊健康診断	1～10日
2	健康管理指導 安全衛生担当者会議	中 中
3	春季全国火災予防運動 融凍期災害防止運動 年間安全衛生計画の反省・策定	1～7日 中（下旬） 中（下旬）

⑪ 人材の育成について（教育等）

ベテラン社員の退職により急激な若返りが進む中、人材の育成は最重要課題と捉えております。人材の育成は安全を確保する上では必要不可欠であることから、社内教育のみならず外部の様々な研修会等に積極的に参加し、知識・技能の維持向上に努めております。

（主な外部研修）

- ・ 運輸安全マネジメントセミナー（国土交通省、東北運輸局）
- ・ 運輸安全マネジメント内部監査員研修（日本民営鉄道協会）
- ・ 運転法規研修講座（日本鉄道運転協会）
- ・ 運転理論講習会（日本鉄道運転協会）
- ・ 運転設備研修講座（日本鉄道運転協会）
- ・ 運転関係指導者講習会（日本鉄道運転協会）
- ・ 技術力共有化事業「保線実技研修、異常時合同訓練等」（東北鉄道協会）

⑫ 「こども110番の駅」の取組み

- ・ 地域のこどもたちを危険から守り、安全な地域づくりに貢献することを目的に、盛駅を「こども110番の駅」としています。ステッカーを見てこどもが助けを求めてきた場合、こどもを保護し、こどもに代わって110番通報を行います。

○その他の取組み

- ・ 係員の資質及び知識の確認のため、運転考査（年1回）及び適性検査（3年に1回以上）を実施しております。
- ・ 運輸安全マネジメントの取組み（内部監査実施、ヒヤリハット情報の収集・活用）
- ・ 沿線清掃活動の実施
- ・ 自主健康管理目標の設定
- ・ インフルエンザ予防接種の全員実施
- ・ 熱中症対策の実施
- ・ 沿線小学校への交通安全啓蒙活動の実施 踏切啓蒙活動の実施



交通安全運動踏切啓蒙活動



会津鉄道様事故復旧訓練（見学）



全国安全週間：安全大会（各種表彰）



普通救命講習



沿線ゴミ拾い



想定訓練（重連運転取扱い）

7. 運転士養成

平成27年度は、2名の新人運転士が誕生しました。

[三浦 運転士の抱負]

多くの諸先輩方のご指導により、動力車操縦者運転免許を取得することができました。運転操作は、季節、気候等により常に変化するため毎日が勉強となります。初心を忘れることなく、安全・安定輸送を心掛けて精一杯頑張っていきたいと思います。

[柳下 運転士の抱負]

約一年間の指導訓練では、多くの諸先輩方のご指導、ご協力ありがとうございました。お陰様で無事試験に合格することができました。毎日、様々なことを経験しながらも、常に初心を忘れず安全運転で頑張っていこうと思います。



8. 地域住民の皆様との連携

弊社は、セメント原料である石灰石の輸送を担っており、列車の組成は牽引の内燃機関車と18両連結のホッパー車で組成されております。営業キロは、11.5キロメートルで、25%勾配が4割ほどあります。また、営業キロからみると踏切度数が高くなっております。沿線地域住民の皆様方におかれましては、騒音、振動、悪臭等少なからずご迷惑をお掛けしていることをお詫びするとともに、ご理解とご協力を賜りたく存じます。今後も、無事故運転を継続するとともに、地域振興に寄与する鉄道、地域の皆様方とともに生きる鉄道としてその使命を果たすべく、より一層の精進に努める所存でございます。

(主な活動)

- ・ 沿線小学校への鉄道事故防止の啓蒙活動
- ・ 定期的な踏切街頭指導・啓蒙活動
- ・ 沿線住民への踏切事故防止啓蒙チラシの配布
- ・ 3つの鉄道会社（三陸鉄道様、JR東日本様、弊社）の共催で実施する「3鉄まつり」における、地域住民の皆様との交流
- ・ インターンシップ事業への協力（地元高校生就業体験）



地元高校生職場見学



地元高校生インターンシップ



応援メッセージ



3鉄まつり～JR盛駅にて



3鉄まつり～本社展示室



3鉄まつり～グッズ販売

おねがい

(1) 踏切事故防止について

踏切を横断される際には、踏切の手前で必ず一旦停止を行い、左右をご確認していただくとともに、踏切警報機が鳴ったら踏切内に進入しないようご協力をお願いします。

(2) 列車の安全運行へのご協力について

線路又は踏切において異常を感じた際には、弊社までご連絡をいただけましたら幸いです。また、いたずら（置石、投石、障害物放置等）を発見した場合には、弊社又は最寄りの警察にお知らせ下さい。

(3) テロ対策へのご協力について

弊社では、テロ対策として、随時駅構内及び沿線を巡回点検を実施しています。沿線の皆様が不審物、不審者等を見かけましたら、弊社又は最寄りの警察にお知らせ下さい。

(4) 沿線で鉄道写真を撮影される皆様へのお願いについて

駅構内及び沿線鉄道用地に無断進入し、鉄道写真を撮影される方が見受けられています。このような行為は大変危険であるとともに、列車運行にも影響を及ぼしますので絶対にしないようお願いします。

ご意見・ご要望をお持ちの場合は、
下記の窓口までお寄せいただければ幸いに存じます。

お客様ご案内窓口

岩手開発鉄道株式会社 地域住民ご案内窓口

TEL 0192-26-3127 FAX 0192-25-0666

E-Mail info@kaiatsu-railway.co.jp

